

## 405 快速车道一般信息与常见问题

以下问答提供了关于 Interstate 405 (I-405) 改善项目在橙县内从 State Route 73 至 Interstate 605 的最新信息。

### I-405 为何需要改进?

I-405 高速公路常遇交通挤塞，而情况仅将继续恶化。这建于一九六十年代的高速公路每天，依照地点，有 25.7 万至 37 万车辆通行在上。邻近 L.A. 县限，I-405 是全国最高车量的高速公路。在高峰和周末时间，普通车道和拼车道每天都是非常拥挤的。

沿著这高速公路的交通量预计将在 2040 年前约增长 35%。附加车道和其他改进将改善交通流量，应付不断增高的交通需求，减轻挤塞并提高总体行动力。I-405 改善项目对应付不仅橙县，并且全南加州的预期就业、人口、住房增长是至关重要的。

### I-405 改善项目包括了什么计划?

此项目将改善 Costa Mesa 里 SR-73 和 L.A. 县限旁 I-605 之间 16 英里的 I-405，并将在 Euclid Street 至 I-605 每方向加条普通车道及改进高速公路入口、出口、桥梁，亦建设 SR-73 到 I-605 的 405 Express Lanes。这连接了现有拼车道与在 2014 年开放的接道的车道将是每向双条，单人驾驶可付费加快通行而拼车则免费的新快速车道。

### 车辆能够在哪里进出收费车道?

SR-73 和 I-605 之间有七个接入点，让驾驶者有充分的机会抵达路上每个交叉道和商业区，包括 Westminster Mall、汽车经销商、Bella Terra、Goldenwest College、South Coast Plaza，以及任何其他目的地。

这些中点位置最小化了对邻近社区的交通影响。其他接入点可能将有大幅的影响。

在 Magnolia/Warner 及 Bolsa/Goldenwest 的中点位置被选中，因为中途的 Beach Boulevard 有任何高速公路中最高的脉穿量，并有该通道上最大的交叉量。

## 405 快速车道一般信息与常见问题

下图显示了 405 快速车道的中点位置：



### 需有 FasTrak® 转发器才能使用405 Express Lanes 吗？

405 Express Lanes 将以电子收费持续交通流量，不用现金付款或收费站。因此，欲用开放快速车道的驾驶者需要转发器。OCTA 会继续探索让没有转发器的驾驶者使用快速车道的技术。

### 405 快速车道对于这项目有什么整体利益？

付费使用快速车道的驾驶人将为包括了双向附加车道的普通车道开放更多的额外空间, 增高交通流量。此外，任何超越运营、维护、融资成本外的收入将成为补充改进这交通走廊的资金。就像91 Express Lanes 到前已经供应了超过 2200 万美元，用于改善91高速公路与公共交通走廊的收入。

除了新的普通车道之外，添加Express Lanes有利于所有使用I-405的人们。比只有增添双向普通车道, 这预计会把I-405的高峰时段通勤时间多减近30分钟。您不必多支付一分钱就可提早半小时到家。

## 405 快速车道一般信息与常见问题

### 405 快速车道有什么收费目标?

带领本高速公路改善项目的 OCTA 董事会 (Board) 投票通过了一系列制定和实施 405 快速车道收费政策的目标。其重点是提供给快速车道的使用者可靠的通勤，同时优化可以顺速使用高速公路的车量，鼓励共乘车及搭乘公共汽车。

董事会通过的 405 快速车道目标列表:

- 为快速车道使用者提供安全、可靠、准时的通勤。
- 优化顺速交通流量。
- 增高平均车辆占用率。
- 为付费者及共乘车或公共汽车乘客提供平衡容量和需求的服务。
- 创造足够维持快速车道的收入。
- 确保满足融资文件中所有的契约。
- 确保任何净收入用于改善 Interstate 405 交通走廊。

405 Express Lanes 将以挤塞管理定价。这种定价是由 OCTA 运营的 91 Express Lanes 开创的。

挤塞管理定价旨在优化快速车道的顺速交通流量。OCTA 将监控每小时的流量以达成这个目标。当交通流量连贯不稳时，车道费会上增。如果交通低于最佳流量，车道费则下降以鼓励其使用。

费用会按小时、日或交通方向变更。管理方将不断监控交通量，而如有需要，每季调整收费。这方法平衡交通工程与流量，并让使用者在出发之前就知道价格。

## 405 快速车道一般信息与常见问题

### 将有怎样的拼车收费计划？

下图显示了 OCTA 董事会于 2016 年 5 月 23 日首次通过的 405 Express Lanes 收费计划。

## 405 Express Lanes 初始收费计划

	单人驾驶	2 人拼车	3+人拼车
开放后3年半中*			
▪ 高峰时段	收费	收费	免费
▪ 非高峰时段	收费	免费	免费
开放3年半后			
▪ 高峰时段	收费	收费	免费
▪ 非高峰时段	收费	收费	免费

\* 预计开放 2023 年 1 月

- ❖ 周三高峰时段: 上午 6 时至 10 时, 下午 3 时至晚上 8 时
- ❖ 周末高峰时段: 下午 1 时至 6 时

- ❖ 周三非高峰时段: 上午 10 时至下午 3 时, 晚上 8 时至上午 6 时
- ❖ 周末非高峰时段: 下午 1 时至 6 时以外的时间

1

### 为什么 405 Express Lanes 的收费会在 3 年半后改变？

405 Express Lanes 的两大目标是: (1) 为付费者及共乘车或公共车乘客提供平衡容量和需求的服务, (2) 创造足够维持快速车道的收入。405 Express Lanes 开放后的 3.5 年是「加速期」。为了继续保持顺速交通及实现上述两个目标, 管理方必须调整收费结构。

### 为什么 2 人拼车只在前 3 年半里的特定时间是免费的？

目前的交通数据显示, 现有的拼车车道无能提供更快的通勤, 而如您可见, 它们经常跟普通车道一样慢, 且有时甚至更慢。这是 Caltrans 研究拼车车道并制定了 HOV Degradation Report 的原因:- <http://www.dot.ca.gov/trafficops/tm/docs/2015-HOV-degradation-report.pdf>

## 405 快速车道一般信息与常见问题

### 摩托车可以免费上 405 Express Lanes 吗?

所有车辆，包括摩托车，必须有转发器才能上 405 Express Lanes。按照收费计划，摩托车有资格随时免费使用，并可获得 Special Access 帐户。

### 零排放车辆可以免费上 405 Express Lanes 吗?

目前, 我们正计划允许如 HOV3+ 的零排放车辆免费用道 (但仍需有转发器)。然而, OCTA 将遵守 405 Express Lanes 在 2023年 1月开放时的法律。当前的国法 (其中包括关于白色混合动力车辆和绿色零排放车辆贴纸计划的信息) 将于 2019年满期。如果此法律不延期, OCTA 董事会可要求员工制定解决这个问题的政策。若需更多有关加州零排放车辆 (ZEV) 计划的信息, 请访问 <http://www.arb.ca.gov/msprog/zevprog/zevprog.htm>。

### 将来有什么按期的进度?

设计建设合约于 2016年 11月 14日授予 OC 405 Partners, 他们目前正在制定项目进度表。此时, 我们尚不知会在这 16 英里项目区内的哪里开始施工。但请记住, 这是设计建设项目, 所以有可能在数个地点同时施工。工程将于 2017年底开始, 预计在 2023年完成。

如果您有其他问题, 请致电 (888) 400-8994 或发电子邮件到 [405project@octa.net](mailto:405project@octa.net) 与社区外展团联络。